

| | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|----------|
| Meslek Komitesi | | 15. GRUP MESLEK KOMİTESİ | |
| Toplantı Tarihi: | 23.01.2019 | Sayı: | 1 |

GÜNDEM

1. Açılış,
2. Bir önceki toplantı kararlarının değerlendirilmesi,
3. Üye ziyaretlerinin görüşülmesi,
4. T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Vergi Denetim Kurulu Başkanlığı Denizli Küçük ve Orta Ölçekli Mükellefler Grup Başkanlığı'ndan 08.01.2019 tarihli bilgi isteme yazısının görüşülmesi,
5. Mesleki sorunların görüşülmesi,
6. Dilek ve Temenniler,

KARARLAR

| No | Karar Açıklaması | Planlanan Gerçekleşme Tarihi | Sorumlu |
|-----------|--|-------------------------------------|----------------|
| 1. | 23.01.2019 tarihinde Meslek Komite Başkanı Birol BAKICI Başkanlığında hazırunda imzası olan üyelerle toplantı başlamıştır. | 23.01.2019 | Birol BAKICI |
| 2. | Bir önceki toplantı kararları değerlendirilmiştir. | 23.01.2019 | Sevil OYUR |
| 3. | Üye ziyaretlerinin görüşülmesi maddesinde; üye ziyaretleri değerlendirilmiştir. | 23.01.2019 | Sevil OYUR |
| 4. | T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Vergi Denetim Kurulu Başkanlığı Denizli Küçük ve Orta Ölçekli Mükellefler Grup Başkanlığı'ndan 08.01.2019 tarihli bilgi isteme yazısının görüşülmesi maddesinde yazıda yer alan sorular ve cevapları aşağıda yer almaktadır; 1. Servis Taşımacılığı Faaliyetinde bulunan mükelleflerin/mükellef kurumların akaryakıt giderlerinin hasılat ile ilişkisi nedir? 2.Hasılat ile akar yakıt ilişkisi tespit edilirken | | Sevil OYUR |

| | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|----------|
| Meslek Komitesi | | 15. GRUP MESLEK KOMİTESİ | |
| Toplantı Tarihi: | 23.01.2019 | Sayı: | 1 |

| | | | |
|----|--|--|------------|
| | <p>hangi ölçüler dikkate alınmıştır?(Servis Taşımacılığı Faaliyetinde kullanılan araç modeli, motor hacmi, km gibi)</p> <p>Araç marka ve modellerine göre akaryakıt giderleri değişiklik göstermektedir. Örnek: 9 kişilik araç 15 Lt/100 Km, 27 kişilik bir araç 25Lt/100 Km, 46 kişilik araç 32 Lt/100 Km tüketim yapabilmektedir.</p> <p>Kanuna göre 19 yaşına kadar araçlar servis hizmeti yapabilmekte olup, 19 yaşındaki bir araç ile (Euro 1 Motor) 1 yaşındaki bir araç(Euro 6 Motor)arasındaki yakıt tüketimi %50 fark etmektedir. Bu sebeple servis işletmecisi istediği araç ve model ile servis işini yapabildiğinden dolayı ciroya oranlamak doğru olmamaktadır. Uşak'ta 500'den fazla 'S' plaka araç olması arz/talep dengesinin eşit olmaması sebebiyle rekabet yoğun yaşanmaktadır.</p> | | |
| 5. | <p>Mesleki sorunların görüşülmesi maddesinde;</p> <ul style="list-style-type: none">TÜV tarafından denetlenen ve lastik çağrı uymayan araçların ağır kusurlu sayılması konusu görüşüldü, | | |
| 6. | <p>Dilek ve temenniler maddesinde; görüş bildiren olmadı.</p> <p>Yönetim Kuruluna arz olunur.</p> | | Sevil OYUR |